はと車ラリー2007

2007/7/28

Cls	順位	No	Dr	Nv	車名	型式	1CP	2CP	3CP	4CP	SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6	0減	CP	SS	総合	順位
C	1	6	平林　織部	田中　久夫	マルナカニポポランサー	CT9A	-3	0	-1	1	179.1	136.3	82.7	216.6	121.4	177.4	1	5	913.5	918.5	1
	2	12	原田　和雄	宮沢　邦夫	Ｆ＆Ｏ　クアトロ　ランサー	CE9A	1	1	-2	0	184.7	135.0	83.8	213.2	120.7	182.0	1	4	919.4	923.4	2
	3	10	北村　伸二	豊田　耕司	ＬＵＣＫ　ＭＡＳＣ　インプレッサ	GDB	0	1	0	1	182.5	137.3	84.2	219.2	123.3	182.9	2	2	929.4	931.4	3
	4	9	金子　敏邦	鈴木　眞由美	ＤＬ・ＳＲＳ・ボロ	CE9A	2	-2	-1	0	184.1	137.9	85.4	217.9	123.3	183.9	1	5	932.5	937.5	4
	5	5	酒井　洋二	望月　善雄	サカイ☆ｅｌｆ☆ＤＬランサー２	CE9A	0	1	1	5	185.6	136.7	81.9	217.6	123.4	196.9	1	7	942.1	949.1	5
	6	8	三原　治雄	宮沢　泰弘	ゴーゴージィさん&やす　ランサー	CT9A	1	1	-2	0	187.5	143.6	87.6	224.7	129.4	187.4	1	4	960.2	964.2	6
	7	3	大橋　智樹	船木　淳史	スバル　インプレッサ	GDB	0	1	1	1	186.6	147.1	84.7	221.7	130.9	190.3	1	3	961.3	964.3	7
	8	11	村上　健	山岸　佑也	フレーム修正シロキヤランサーＥｖｏ６９	CP9A	0	1	0	0	184.9	146.6	86.1	221.6	136.5	188.1	3	1	963.8	964.8	8
	9	19	中澤　貢	石川　恭啓	ランサー　エボⅢ	CE9A	0	1	-1	-1	185.3	147.5	88.9	224.3	130.2	186.4	1	3	962.6	965.6	9
	10	14	嶋村　誠	林　憲孝	スバルインプレッサ	GDB	13	0	-1	-1	193.1	146.9	89.7	219.6	124.7	186.0	1	15	960.0	975.0	10
	11	18	森合　修司	一森　仁志	三菱ランサー	CP9A	-3	4	0	0	193.6	148.6	88.9	224.5	133.9	180.8	2	7	970.3	977.3	11
	12	23	鈴木　祐	小玉　琢	三菱ランサーエボリューションⅤ（ＲＳ）	CP9A	0	0	2	0	190.0	143.7	91.2	229.1	135.5	187.7	3	2	977.2	979.2	12
	13	20	白川　信生	中島　優	ＮＣＣＳ　ランサー　エボ６	CP9A	1	0	-1	0	196.3	150.9	86.5	223.8	133.0	191.3	2	2	981.8	983.8	13
	14	21	中田　守	三井　博貴	ＢＡＲＤＡＨＬ萌ランサー	CP9A	0	0	0	1	197.6	151.4	88.2	227.2	135.4	186.0	3	1	985.8	986.8	14
	15	13	長津　行夫	櫻井　倫子	三菱ランサー	CN9A	0	-35	-1	0	188.7	143.7	89.4	218.5	123.5	189.8	2	36	953.6	989.6	15
	16	4	出口　昌久	山田　将行	ＵＲＢビッグオンランサーへぼ２	CE9A改	0	0	-17	-1	198.7	153.9	92.0	233.0	137.9	198.3	2	18	1,013.8	1,031.8	16
	17	22	尾高　毅一	小川　博敏	三菱ランサー	CE9A	-15	4	-1	-2	197.0	159.5	88.5	237.9	138.4	191.0		22	1,012.3	1,034.3	17
	18	16	森屋　雅一	青木　英昭	野村ユ※※※チーム　ｂｙ　ＡＴＯＭ	GC8	-1	1	0	2	208.8	165.0	93.0	238.4	140.9	193.6	1	4	1,039.7	1,043.7	18
	19	28	牧野　吏	宮本　文彦	ＮＣＣＳランサー	CE9A	0	-11	12	47	200.3	152.1	91.6	235.3	133.9	200.3	1	70	1,013.5	1,083.5	19
	20	26	青木　欣也	依田　靖弘	ランサー	CP9A	-2	0	-1	180	180.7	136.5	83.7	214.8	124.2	185.7	1	183	925.6	1,108.6	20
	21	24	加藤　剛	柳沢　清人	ＡＳＣＳインプレッサ	GC8	-1	-1	120	-230	178.6	136.3	81.8	209.0	121.2	185.4		352	912.3	1,264.3	21
	22	17	山崎　毅	徳永　光弘	オメガＢＩＧＯＮインプレッサ	GC8	0	0	-3	531	201.7	156.4	89.5	228.6	129.4	192.5	2	534	998.1	1,532.1	22
	23	27	村松　勝	高見　則夫	スバルインプレッサ	GC8	0	0	818	0	199.2	158.6	95.5	248.5	135.6	210.8	3	818	1,048.2	1,866.2	23
		1	牧内　康之	沼田　和也	オベロンＤＢＰランサー	CP9A	-1	2	1	20	184.4										
		2	野中　友和	佐藤　美幸	インプレッサ	GDB	0	0	-2	-1	185.3	143.0	127.6								
		7	川村　正幹	島津　直樹	三菱ランサー	CT9A	1	0	-3	6	189.4										
		15	佐藤　哲巳	田村　哲也	三菱ランサーエボリューション５ＲＳ	CP9A	0	0	19	-1	186.7	156.5	82.6	226.4	133.3						
		25	宮本　晃仁	波場　毅	ミヤモトセリカＳＴ２０５	ST205	-213	213	-6	1379											
B	1	36	香川　秀樹	舟木　一祥	ホンダ　インテグラ　タイプＲ	DC2	3	-2	0	0	194.5	156.7	89.6	231.5	132.7	199.2	2	5	1,004.2	1,009.2	1
	2	29	秋浜　紘治	福田　智治	ミツビシ　ミラージュ	CJ4A	2	-1	3	0	191.0	157.5	93.6	238.1	135.5	199.4	1	6	1,015.1	1,021.1	2
	3	40	梨本　次郎	神子島　忍	梨本商店ツバメテックＥＫ９	EK9	1	0	-2	1	192.5	158.3	96.2	248.4	133.5	193.5	1	4	1,022.4	1,026.4	3
	4	38	山澤　祐一郎	田島　豊康	ミラージュ	CJ4A	1	0	0	0	198.9	159.7	91.2	244.7	135.2	210.9	3	1	1,040.6	1,041.6	4
	5	34	森　佳一	久保田　真生	三菱　ミラージュ	CJ4A	1	2	1	0	201.3	160.4	97.5	250.2	136.1	203.2	1	4	1,048.7	1,052.7	5
	6	43	山田　尚史	藤井　勝	ＡＲＦＡミラージュ	CJ4A	3	1	1	3	213.1	162.2	90.8	241.5	136.4	202.2		8	1,046.2	1,054.2	6
	7	32	羽賀　幸雄	大池　明	マツダ　ＲＸ－７	FC3S	2	-1	-1	1	201.7	158.7	100.0	244.0	141.6	205.3		5	1,051.3	1,056.3	7
	8	31	小林　春定	塚田　真道	サカイタイヤ・ｅｌｆ・ＥＧ６	EG6	2	2	0	0	205.7	160.3	93.6	257.0	145.5	198.4	2	4	1,060.5	1,064.5	8
	9	35	印南　利勝	榎本　一弥	ニッサン　プリメーラ	HNP10	-1	0	-1	0	216.4	161.2	94.0	247.9	140.6	205.1	2	2	1,065.2	1,067.2	9
	10	41	高木　大輔	岩部　茂	トヨタ　カローラレビン	AE111	2	0	0	4	207.7	165.0	92.5	248.9	140.5	215.9	2	6	1,070.5	1,076.5	10
	11	39	内藤　孝	本林　千加	マルナカニポポＬＥＤミラージュ	CJ4A	2	-4	-16	3	208.9	170.8	90.0	241.9	136.5	208.6		25	1,056.7	1,081.7	11
	12	44	荒木　宏紀	清水　明信	オートガレージ清水ＥＫ９	EK9	4	2	5	2	208.1	167.7	93.0	257.9	151.3	192.0		13	1,070.0	1,083.0	12
	13	37	権藤　晃	森田　茂利	Ａ／ｍ／ｓグラデュアーレ　ミラージュ	CA4A	4	-4	-191	2	195.3	163.8	92.1	241.5	133.6	208.0		201	1,034.3	1,235.3	13
	14	42	土橋　一記	山田　章子	ＲＴ山梨ＵＴ４０国母タイヤリアルテックセリカ	ZZT231	1	1	0	218	216.8	169.9	94.7	248.4	139.3	202.3	1	220	1,071.4	1,291.4	14
	15	48	須野原　祐一	島田　光司	ＲＴＣＯ　ＲＸ－７　２号機	FC3S	-118	23	5	4	222.8	180.7	106.6	279.3	157.7	217.7		150	1,164.8	1,314.8	15
	16	47	植竹　遊太郎	鯉沼　和己	遊太郎　レビン	AE111	3	3	-318	221	268.8	208.3	105.9	288.7	172.9	267.0		545	1,311.6	1,856.6	16
	17	46	遠藤　健一	渡邉　幸示	ＲＥＡＬ－ＴＥＣ　Ｔ４０？　ミラージュ	CJ4A	11	4	1393	-4	246.6	191.9	98.2	253.7	150.0	206.3		1,412	1,146.7	2,558.7	17
	18	30	川名　賢	山角　哲也	シビック	EG6	-183	181	1023	4796	217.8	169.4	96.2	253.1	143.9	208.0		6,183	1,088.4	7,271.4	18
		33	池内しょうじ	関口　宏	ＥＧ６シビック	EG6	2	1	1	3	204.2										
		45	村山　俊晴	亘　好昭	インテグラ	DC2	2	-1	3	1	191.5										
A	1	55	林　正嗣	小倉　泰道	新生ヴィヴィオ２号	KK4	0	0	0	0	193.8	152.8	92.5	248.8	130.7	210.0	4	0	1,028.6	1,028.6	1
	2	53	北爪　浩志	鈴木　博	ストーリア冷し狸０７	M112S	1	1	0	1	203.8	154.0	95.8	251.5	141.3	216.1	1	3	1,062.5	1,065.5	2
	3	51	小沼　久仁靖	山田　哲武	トヨタ　スターレット	EP82	3	4	2	1	212.3	165.1	92.8	255.9	146.6	207.6		10	1,080.3	1,090.3	3
	4	49	内川　道弘	漆戸　あゆみ	Ｋ’Ｓ　スターレット	EP82	1	1	7	4	209.0	163.5	96.9	257.0	146.6	211.2		13	1,084.2	1,097.2	4
	5	54	北川　岳史	辻　正男	オートリメッサＥＰ８２μ	EP82	2	-1	-96	1	188.2	149.8	91.0	239.3	134.8	205.7		100	1,008.8	1,108.8	5
	6	50	高僧　剛義	飯島　勲	ＤＢＰオベロンシティ	GA2	0	0	1	204	207.9	162.7	95.9	257.1	143.2	213.0	2	205	1,079.8	1,284.8	6
	7	52	佐々木よしたか	村井　大輔	ＢＩＣＣ嬬恋ＡＰトミザワＸ４	M112S	-2	-23	-190	38	198.6	156.4	93.7	253.1	144.1	214.6		253	1,060.5	1,313.5	7
		56	足立　正明	内田　滋	ダイハツ　ストーリア	M112S	2	0	2	2357	183.9	145.9	88.5								

ＣＰ区間のマイナス表示は早着を示す。

http://www.janis.or.jp/users/rt-hato/