はと車ラリー2006

2006/7/29

順位	Cls	No	Dr	Nv	車名	型式	SS1	1CP	SS2	2CP	SS3	3CP	SS4	SS5	SS6	CP	0減点	SS	舗装	ダート	総合	順位
1	C	5	酒井　洋二	塚田　真道	サカイ☆ｅｌｆ☆インプレッサ	GDB	69.9	-2	133.9	2	132.6	3	218.5	136.6	151.4	7		842.9	285.3	557.6	849.9	1
2		14	金子　敏邦	鈴木眞由美	ＳＲＳ・ＤＬ・シーラカンス・ボロ	CE9A	72.6	0	138.4	-1	141.0	3	220.4	129.2	157.7	4	1	859.3	296.1	563.2	863.3	2
3		16	北村　伸二	豊田　耕司	インプレッサ	GDB	72.2	0	129.6	1	140.1	2	224.7	132.5	163.1	3	1	862.2	292.7	569.5	865.2	3
4		13	高畑　智之	森脇　克也	偽物？ニポポランサー	CP9A	74.8	-1	133.5	1	142.7	-2	228.5	137.1	150.4	4		867.0	283.9	583.1	871.0	4
5		1	小櫃　俊介	増田　純也	増田製作所Ｔ．Ｆランサー	CP9A	71.3	1	129.6	1	139.8	3	215.5	130.9	180.9	5		868.0	310.5	557.5	873.0	5
6		18	小原　一晃	杣山　ゆり	オートリメッサＳＵＮＸインプ	GC8	74.6	-2	135.0	-3	144.1	-7	233.0	141.1	158.2	12		886.0	293.2	592.8	898.0	6
7		10	三原　治雄	宮沢　泰弘	ランサー	CT9A	74.6	-1	138.9	-1	145.9	1	229.3	146.2	161.8	3		896.7	300.7	596.0	899.7	7
8		8	中沢　貢	宮本　文彦	ランサー	CE9A	75.2	-19	131.7	0	147.4	2	229.0	140.2	157.9	21	1	881.4	289.6	591.8	902.4	8
9		27	森合　修司	森　佳一	ミツビシランサー	CN9A	74.1	-11	139.2	4	145.5	-2	231.1	149.3	151.9	17		891.1	291.1	600.0	908.1	9
10		9	原田　和雄	亘　好昭	ランサー・クアトロ	CE9A	73.0	0	131.9	-67	140.3	3	218.5	128.0	147.3	70	1	839.0	279.2	559.8	909.0	10
11		11	白川　信生	山田　寿夫	ＮＣＣＳランサーエボ６	CP9A	76.3	-5	140.9	-4	146.8	0	233.0	148.5	155.8	9	1	901.3	296.7	604.6	910.3	11
12		23	大橋　智樹	船木　淳史	高山短大インプレッサ	GDB	70.9	-2	141.1	26	146.8	-1	223.5	136.5	162.6	29		881.4	303.7	577.7	910.4	12
13		12	藤田　哲也	佐々木　翔	スチールボックスインプレッサ	GC8	75.6	-1	138.4	-7	149.2	2	236.7	138.5	166.7	10		905.1	305.1	600.0	915.1	13
14		4	野中　友和	佐藤　美幸	Ａ／ｍ／ｓインプレッサ	GDB	78.1	0	143.8	0	155.3	0	234.6	145.4	166.4	0	3	923.6	310.2	613.4	923.6	14
15		7	志賀　彰	真島　崇	スバルインプレッサ	GC8	71.0	39	141.4	0	143.0	4	229.5	136.8	164.1	43	1	885.8	305.5	580.3	928.8	15
16		26	加藤　剛	柳沢　清人	ＡＳＣＳインプレッサ	GC8	67.1	56	132.2	44	139.2	0	213.6	127.4	152.0	100	1	831.5	284.2	547.3	931.5	16
17		2	森屋　雅一	丸山　剛史	青インプレッサ　ｂｙ　ＡＴＯＭ	GC8	91.5	-5	138.6	-1	153.0	0	239.0	146.0	161.5	6	1	929.6	300.1	629.5	935.6	17
18		3	浅野　博孝	兼松　智志	ＣＭＳＣ岐阜三菱ランサー	CP9A	79.2	0	147.5	-7	152.4	-1	238.3	152.0	171.2	8	1	940.6	318.7	621.9	948.6	18
19		17	出口　昌久	山田　将行	ＵＲＢビッグオンランサーへぼ２	CE9A改	83.5	-3	150.3	0	153.0	-4	242.3	156.0	171.0	7	1	956.1	321.3	634.8	963.1	19
20		15	保田　直樹	高橋　巧	ＳＲＳデンソーＤＬインプレッサ	GDB	77.0	0	141.2	51	153.8	1	235.8	153.0	167.3	52	1	928.1	308.5	619.6	980.1	20
21		21	山岸　佑也	中藤　雄介	インプレッサ	GC8改	83.7	-4	145.9	0	166.2	1	255.8	163.9	162.8	5	1	978.3	308.7	669.6	983.3	21
22		25	尾高　毅一	小川　博敏	三菱ランサー	CE9A	72.0	159	134.1	-1	145.9	-3	231.7	139.8	154.0	163		877.5	288.1	589.4	1,040.5	22
23		6	髙橋　達明	髙橋　雅子	ランサー	CD9A	75.8	-27	148.5	-22	146.5	-91	237.0	141.9	170.2	140		919.9	318.7	601.2	1,059.9	23
24		24	伊藤　知明	石田　明弘	スバル群馬バージョン	GC8改	78.6	165	138.2	-33	146.8	1	234.8	145.9	161.5	199		905.8	299.7	606.1	1,104.8	24
25		22	谷口　昌弘	谷口たか子	スバルインプレッサＷＲＸ	GDB	79.5	-2	153.9	29	151.9	-1052	242.2	164.1	185.3	1,083		976.9	339.2	637.7	2,059.9	25
		19	中田　守	渡辺　幸示	三菱ランサー	CP9A	76.4	65	134.0	0												
		20	村上　健	黒崎　裕一	復帰第１戦ワコーウェルランサー	CP9A	74.1	-2	131.7	-1	153.2	1										
1	B	39	香川　秀樹	船木　一祥	ｅｌ☆ＳＨＯＷＡ☆ＭＡＳＣインテグラ	DC2	72.7	-1	138.7	-4	153.2	3	237.1	141.2	159.9	8		902.8	298.6	604.2	910.8	1
2		29	三村賀津雄	森　公聖	ミツビシミラージュ	CJ4A	74.8	0	140.7	0	155.7	1	243.4	141.0	159.3	1	2	914.9	300.0	614.9	915.9	2
3		43	狩野　稔	依田　勇夫	トヨタスターレットターボ	EP82	74.0	0	140.1	-5	158.5	0	247.5	142.5	160.4	5	2	923.0	300.5	622.5	928.0	3
4		44	曽根原伸幸	金井　史幸	ＴＦミラージュ	CJ4A	74.6	0	146.0	2	161.6	1	241.5	148.3	162.6	3	1	934.6	308.6	626.0	937.6	4
5		28	行徳　聡	石神　宏規	ミラージュ	CJ4A	79.2	-2	142.0	0	158.8	5	244.7	144.2	173.8	7	1	942.7	315.8	626.9	949.7	5
6		48	源田　農	川上　誠一	スチールボックス・ミラージュ	CJ4A	78.5	0	150.2	0	160.3	2	251.5	147.5	172.3	2	2	960.3	322.5	637.8	962.3	6
7		31	上原　利宏	石垣　晴恵	チェックメイト・ランサー	CD9A	70.5	-1	136.4	84	146.6	3	226.9	139.2	160.5	88		880.1	296.9	583.2	968.1	7
8		32	金子　哲也	本木　哲雄	三菱ミラージュ	CJ4A	76.5	-2	148.0	-1	163.8	1	249.1	158.5	173.0	4		968.9	321.0	647.9	972.9	8
9		40	土橋　一記	熊谷　明彦	ＲＴ山梨ＵＴ４０せりを	ZZT231	79.6	-1	150.4	-1	171.5	2	256.3	162.6	164.3	4		984.7	314.7	670.0	988.7	9
10		33	印南　利勝	榎本　一弥	プリメーラ	HNP10	79.0	-1	154.9	13	157.3	-2	257.0	153.1	172.1	16		973.4	327.0	646.4	989.4	10
11		35	高木　大輔	岩部　茂	ＭＡＳＣ☆ＤＬレビン	AW111	80.9	-1	150.9	1	167.4	9	259.2	170.5	178.1	11		1,007.0	329.0	678.0	1,018.0	11
12		45	神林　憲嗣	小野　孝之	サカイ☆Ｔｅｃｈ☆ミラージュ	CJ4A	70.7	-159	152.0	1	161.1	4	254.9	162.5	175.7	164		976.9	327.7	649.2	1,140.9	12
13		37	山田　尚史	藤井　勝	ＡＲＦＡミラージュ	CJ4A	74.4	-1	145.5	1	156.6	315	254.9	151.6	166.9	317		949.9	312.4	637.5	1,266.9	13
14		41	宮部　弘陽	池田　みき	ＲＳＴ初コンビシビック	EK4	81.4	601	161.4	0	171.1	1	254.0	162.5	184.8	602	1	1,015.2	346.2	669.0	1,617.2	14
15		34	小林　春定	手塚　克也	サカイ・花駒・ｅｌｆ・ＥＧ６	EG6	75.7	0	137.0	1	158.3	5	1693.6	154.8	160.4	6	1	2,379.8	297.4	2082.4	2,385.8	15
		30	髙田　光一	池田　徹矢	トヨタスターレット	EP82	89.2	-1	162.6	1	180.8											
		36	濱井　義郎	中島　優	ＣＳスターレット	EP82	77.0	0	139.6	0	153.8	4	244.9	137.2								
		42	鷲尾　俊一	木田　拓也	ベストワークＤＬワコーＥＰ８２	EP82	73.5	-1	144.1	0												
		46	入倉　恒夫	入倉千寿子	アトム！てけてけ茶太郎シビック	EK4	93.6	1132	165.3	382	179.2	585										
		47	遠藤　健一	落合　淳	ミラージュ	CJ4A	85.0	-5	144.5	-10												
		38	明治慎太郎	田中　直哉	スターレットターボ	EP82																
1	A	57	唐釜真一郎	依田　久	マーチ	HK11	73.5	-1	141.4	-1	157.8	2	243.5	144.4	162.2	4		922.8	303.6	619.2	926.8	1
2		53	佐々木よしたか	村井　大輔	ＢＩＣＣ・ヴィヴィオ	KK4	75.0	34	150.4	-1	148.6	1	250.4	148.9	174.9	36		948.2	325.3	622.9	984.2	2
3		56	北爪　浩志	鈴木　博	ストーリアＸ４モチュール	M112S	76.8	2	154.5	-1	156.9	2	261.2	156.1	177.2	5		982.7	331.7	651.0	987.7	3
4		50	内川　道弘	漆戸あゆみ	ＲＴＹ・ｋ’ｓ・スターレット	EP82	82.4	-1	151.9	1	157.8	3	263.9	159.3	175.5	5		990.8	327.4	663.4	995.8	4
5		51	大久保起夫	沼田　和也	ＤＢＰオベロンマーチ	HK11	80.6	-2	158.0	0	164.0	1	262.6	150.2	182.0	3	1	997.4	340.0	657.4	1,000.4	5
6		49	髙曽　剛義	牧内　康之	ＤＢＰオベロンシティ	GA2	79.9	-2	153.3	0	167.4	3	273.1	157.5	174.0	5	1	1,005.2	327.3	677.9	1,010.2	6
7		55	林　正嗣	小倉　泰道	ﾋﾞﾋﾞｵ	KK4	83.2	-2	163.8	0	163.8	0	288.2	142.4	184.0	2	2	1,025.4	347.8	677.6	1,027.4	7
8		52	足立　正明	茂木　邦雄	ダイハツストーリア	M112S	73.7	357	142.7	-520	147.4	15	239.6	140.4	162.7	892		906.5	305.4	601.1	1,798.5	8
		54	北川　岳史	辻　正男	オートリメッサ・スターレットμ	EP82	72.1	-2	141.9	-7	155.1	3	243.5									

ＣＰ区間のマイナス表示は早着を示す。

http://www.janis.or.jp/users/rt-hato