はと車ラリー２００５

2005.07.30

順位	Cls	No	Dr	Nv	車名	型式	1CP	SS1	SS2	2CP	3CP	SS3	1ST	1Pl	SS4	4CP	SS5	SS6	SS7	2ST	2Pl	O減	CP	SS	総合	順位
1	C	8	細井　英夫	亘　　好昭	チーム上高地ＪＸ５５５ランサー	CE9A改	0	85.6	313.8	0	-3	84.8	487.2	3	173.4	-2	127.5	129.4	149.4	581.7	2	2	5	1,063.9	1,068.9	1
2		1	小櫃　俊介	増田　純也	ミツビシランサー	CP9A	0	84.0	324.1	0	-2	84.3	494.4	5	174.8	-1	128.3	130.0	141.7	575.8	1	2	3	1,067.2	1,070.2	2
3		17	書田　満彦	平山　真理	モア・インプレッサ	GC8	0	86.2	312.8	-1	2	85.2	487.2	2	177.4	-2	131.4	132.6	159.2	602.6	3	1	5	1,084.8	1,089.8	3
4		14	藤川　勝行	田村　哲也	ランサー	CP9A	0	85.9	316.2	-5	-1	83.2	491.3	4	174.1	26	125.6	129.3	148.5	603.5	4	1	32	1,062.8	1,094.8	4
5		9	青木　欣也	足立　正明	ランサー	CP9A	0	83.9	305.1	-2	-1	81.9	473.9	1	174.0	61	128.3	132.7	147.0	643.0	14	1	64	1,052.9	1,116.9	5
6		15	山崎　毅	徳永　光弘	ビッグオンインプレッサ	GC8	0	89.8	331.5	-1	-2	88.9	513.2	7	187.5	-4	130.8	134.9	146.5	603.7	5	1	7	1,109.9	1,116.9	6
7		3	尾高　毅一	清水　明信	ランサー	CE9A	0	86.2	328.9	-2	-8	86.5	511.6	6	183.9	-4	134.5	137.9	154.3	614.6	7	1	14	1,112.2	1,126.2	7
8		11	小原　一晃	杁山　ゆり	インプレッサｗｉｔｈＬＥ東海	GC8	0	90.0	332.4	-1	-6	88.0	517.4	10	184.4	-2	136.1	137.2	154.5	614.2	6	1	9	1,122.6	1,131.6	8
9		6	藤田　哲也	佐々木　翔	スチールボックスインプレッサ	GC8	0	90.5	331.7	5	-3	86.7	516.9	8	183.7	-4	134.9	137.7	154.7	615.0	8	1	12	1,119.9	1,131.9	9
10		13	白川　信生	山田　寿夫	ミツビシランサー	CP9A	0	90.6	334.6	0	2	88.5	515.7	9	187.0	-2	135.7	148.9	153.5	627.1	9	2	4	1,138.8	1,142.8	10
11		10	松崎　裕之	松崎　祐子	プレーン・ＫＹＢ・エボⅠ	CD9A	0	97.8	335.7	-5	-12	87.7	538.2	11	192.1	-2	137.5	141.5	160.8	633.9	12	1	19	1,153.1	1,172.1	11
12		12	夏堀　貴仁	佐藤　美幸	A/m/s・NXTランサーエボ５	CP9A	0	89.7	347.4	-6	-19	89.9	552.0	12	186.1	-4	134.1	139.7	165.9	629.8	11	1	29	1,152.8	1,181.8	12
13		2	白石　孝	小川　博敏	ランサー	CE9A	0	107.7	347.0	-3	-8	100.0	565.7	14	196.1	-5	135.3	145.2	157.4	639.0	13	1	16	1,188.7	1,204.7	13
14		4	出口　昌久	山田　将行	三菱ランサーエボリューッションⅡ	CE9A改	0	94.2	357.8	-366	-3	91.8	912.8	15	189.3	-6	134.5	139.8	158.2	627.8	10	1	375	1,165.6	1,540.6	14
		5	土橋　一記	入江　護	ＲＴ山梨ＵＴ４０インプレッサ	GC8	0	103.8	356.6	0	1	91.8	553.2	13	206.0	-1	155.6									
		7	原田　和雄	宮崎　光由	クアトロＦ＆Ｏランサー	CE9A	0	84.2	316.8																	
		16	松本　環	小林　博	インプレッサ	GC8	0	96.9																		
1	B	24	山澤　祐一郎	田島　豊康	ミラージュ	CJ4A	0	93.1	337.4	-2	-8	89.6	530.1	3	182.8	-3	142.0	134.3	160.1	622.2	1	1	13	1,139.3	1,152.3	1
2		20	山本　勝之	蜂谷　淳一	ＴＲ－８モベルうっきー６号ミラージュ	CJ4A	0	97.9	343.7	0	2	89.8	533.4	4	191.0	-2	142.4	143.3	156.7	635.4	3	2	4	1,164.8	1,168.8	2
3		23	池内しょうじ	関口　宏	三菱ミラージュ	CJ4A	0	92.0	343.7	0	-1	90.1	526.8	2	195.9	-2	141.2	143.8	162.1	645.0	6	2	3	1,168.8	1,171.8	3
4		27	板本　敬二	川上　誠一	スチールボックスＤＬシビック	EG6	0	102.3	339.7	2	-3	91.3	538.3	5	185.9	1	143.7	143.3	160.8	634.7	2	1	6	1,167.0	1,173.0	4
5		21	吉村　真人	信国　祐介	グループ４ミラージュ	CJ4A	0	93.4	354.5	2	-1	92.3	543.2	6	193.7	-2	141.6	142.0	162.3	641.6	5	1	5	1,179.8	1,184.8	5
6		30	狩野　稔	依田　勇夫	トヨタスターレット	EP82	0	97.0	348.1	-3	3	97.1	548.2	7	188.3	-2	142.3	141.4	165.5	639.5	4	1	8	1,179.7	1,187.7	6
7		28	内藤　孝	本林　千加	ＹＨマルナカニポポミラージュ	CJ4A	0	88.3	341.4	1	-47	86.7	564.4	9	194.8	-13	143.2	142.5	161.1	654.6	9	1	61	1,158.0	1,219.0	7
8		31	川崎　俊輔	本橋　貴司	三菱ミラージュ	CA4A	0	101.9	353.3	7	-16	92.1	570.3	11	195.0	-2	148.7	144.7	162.7	653.1	7	1	25	1,198.4	1,223.4	8
9		35	山田　尚史	藤井　勝	がんばってます！中越ＡＲＦＡミラージュ	CJ4A	0	92.7	369.4	9	-6	89.9	567.0	10	196.9	5	149.4	146.6	163.4	661.3	10	1	20	1,208.3	1,228.3	9
10		22	清水　大志	牧内　康之	ＤＢＰレビン	AE86	0	101.9	376.2	1	0	102.5	581.6	12	207.9	0	162.3	170.6	181.0	721.8	12	3	1	1,302.4	1,303.4	10
11		29	保井　隆宏	清水　俊成	ジェミニ	JT191F	0	327.9	369.3	-1	3	98.9	800.1	15	199.0	-3	152.3	149.4	172.5	676.2	11	1	7	1,469.3	1,476.3	11
12		37	佐藤　孝	中村　泰史	ホンダ・シビック	EG6	0	115.2	395.9	-30	-28	96.8	665.9	13	221.3	-234	167.4	158.8	171.3	952.8	13	1	292	1,326.7	1,618.7	12
13		26	印南　利勝	榎本　一弥	プリメーラ	HNP10	0	97.3	344.5	1	-439	93.9	975.7	16	194.0	-3	145.7	144.0	166.7	653.4	8	1	443	1,186.1	1,629.1	13
		18	三村賀津雄	池田　徹矢	ミツビシ．ミラージュ．４ＷＤ	CC4A	0	90.9	316.4	-16	-2	88.9	514.2	1												
		19	宮沢　邦夫	小野　孝之	ミツビシ　ミラージュアスティ	CJ4A	0	90.9	351.2																	
		25	小林　春定	中野美知彦	サカイ・花駒・ｅｌｆ・ＥＧ６	EG6	0	95.6																		
		32	北爪　浩志	鈴木　博	冷狸０５ミラージュ	CJ4A	0	93.4																		
		33	内田　満夫	峰　　隼人	Ｋ－ｏｎｅファミガレシビック	EG6	0	110.1																		
		34	川島　健司	池田　みき	トヨタスターレットＧＴ	EP82	0	92.4	354.9	1	21	91.0	560.3	8	199.6	-1	149.1	145.0								
		36	落合　淳	遠藤　健一	三菱ミラージュ	CJ4A	0	97.0	368.2	27	114	94.6	700.8	14	204.0	-61	727.3									
1	A	39	佐々木よしたか	正谷　肇也	足尾に緑を育てる会ビビオ	KK4	0	93.6	334.9	1	0	90.7	520.2	1	187.6	-2	150.3	145.3	173.8	659.0	2	2	3	1,176.2	1,179.2	1
2		42	赤田　憲俊	岩崎　睦	モア・ブィブィオ	KK4	0	97.1	342.3	0	-9	92.0	540.4	2	190.8	0	152.7	140.9	169.5	653.9	1	3	9	1,185.3	1,194.3	2
3		40	小倉　泰道	鈴木眞由美	スバルヴィヴィオ	KK4	0	95.9	357.4	0	-3	94.4	550.7	3	182.9	-3	159.6	138.6	182.2	666.3	3	2	6	1,211.0	1,217.0	3
4		41	明治　慎太郎	小俣　貴嗣	Ｏ．Ｋ．Ｕ．プロμＥＰ８２	EP82	0	105.0	340.4	-5	-18	99.8	568.2	5	188.2	-17	153.8	142.1	166.5	667.6	4	1	40	1,195.8	1,235.8	4
5		38	内川　道弘	漆戸　あゆみ	ＲＴＹ・Ｋ’Ｓスターレット	EP82	0	99.9	360.8	0	0	95.3	556.0	4	201.8	-2	167.3	148.6	172.9	692.6	5	3	2	1,246.6	1,248.6	5

ＣＰ区間のマイナス表示は早着を示す。

http://www.janis.or.jp/users/rt-hato/