はと車ラリー2002

2002.07.27

順位	ｸﾗｽ	No	Dr	Nv	車名	1CP	SS1	2CP	3CP	SS2	SS3	1ST	1ST順	SS4	4CP	SS5	SS6	SS7	2ST	2ST順	CP	O減	SS	総合	順位
	C	100	花岡　哲敏		ランサー		82			79	81	242		79		140	141	175	535		0	2	777	777	
1		10	平林　織部	田中　久夫	三菱ランサー	0	79			76	76	231	1	74	0	125	122	171	492	1	0	2	723	723	1
2		2	小林　進	漆戸　あゆみ	ランサー	5	76			73	77	231	2	76	1	127	123	169	496	2	6		721	727	2
3		1	木村　行男	下里　英寿	常念坊インプレッサ	2	77			78	78	235	5	75	-1	130	125	174	505	3	3		737	740	3
4		7	細井　英夫	田中　直哉	三菱ランサー	0	77			78	78	233	3	76	-1	129	123	180	509	4	1	1	741	742	4
5		3	村山　健一	吉澤　慎司	サカイタイヤ長野岡本ランサー	1	81			79	79	240	7	79	-1	130	123	176	509	5	2		747	749	5
6		6	川村　永二	平鍋　勝実	三菱ランサー	0	79			79	78	236	6	74	-1	130	138	185	528	7	1	1	763	764	6
7		15	加藤　剛	佐藤　洋	インプレッサ	0	77			80	78	235	4	75	2	129	129	198	533	8	2	1	766	768	7
8		4	松本　環	生駒　泰幸	インプレッサ	1	85			81	81	248	9	78	0	134	129	181	522	6	1	1	769	770	8
9		8	立山　浩文	中野　美知彦	サカイランサー赤い彗星	1	81			77	81	240	8	82	1	133	130	188	534	9	2		772	774	9
10		5	武田　克之	手塚　克也	ランサー	1	86			81	84	252	10	83	0	140	142	182	547	11	1	1	798	799	10
11		9	宮沢　泰弘	小山　征彦	三菱ランサー	2	86			82	84	254	11	82	-1	141	136	186	546	10	3		797	800	11
12		12	伊藤　知昭	清水　明信	インプレッサ	2	89			85	84	260	12	84	-3	142	142	192	563	12	5		818	823	12
13		16	兼子　章	千早　尚子	Ｇｒ．新潟ランサー	2	90			85	85	262	13	83	-2	140	141	201	567	13	4		825	829	13
14		14	塚本　裕之	島田　光司	ｺｰｽｱｳﾄﾌﾟﾛﾐｭｰｲﾝﾌﾟﾚｯｻ	1	94			87	93	275	14	88	-860	154	150	215	1,467	14	861		881	1,742	14
R		13	谷口　昌弘	河村　能昌	インプレッサ	1	87			88															R
DS		11	藤川　勝行	高橋　巧	プレーンランサー																				DS
1	ＡＢ	21	酒井　洋二	丸山　信富	スズキアルト	1	81			81	80	243	1	79	-1	133	127	187	527	1	2		768	770	1
2		26	内山　卓	小池　武仁	吉野屋高野自動車シビック	-1	84			82	81	248	2	79	3	135	131	208	556	3	4		800	804	2
3		17	宮下　素昌	大池　明	スズキアルトワークス	2	86			87	85	260	8	81	-1	140	133	196	551	2	3		808	811	3
4		22	和田　吉弘	宮崎　文博	吉野屋ＡＲＦＡ大夢ミラージュ	0	90			87	85	262	9	81	0	140	136	201	558	4	0	2	820	820	4
5		23	村上　健	沖野　秀平	三菱ミラージュ	0	87			90	83	260	7	82	-1	140	128	209	560	5	1	1	819	820	5
6		18	熊谷　明彦	土橋　一記	国母タイヤシビック	0	88			84	84	256	3	83	0	143	141	198	565	7	0	2	821	821	6
7		34	内藤　孝	片瀬　智子	三菱ミラージュ	-1	86			88	83	258	5	81	-1	145	145	198	570	8	2		826	828	7
8		28	白川　信生	山田　寿夫	ミツビシランサーMR	0	88			88	84	260	6	82	0	144	146	200	572	9	0	2	832	832	8
9		33	池田　徹矢	島田　聡子	スターレット	-1	91			85	94	271	13	85	-2	146	138	190	561	6	3		829	832	9
10		29	吉池　康彦	寺島　正拡	トヨラカローラレビン	1	91			85	90	267	10	86	-1	146	144	196	573	10	2		838	840	10
11		35	山田　尚史	細貝　一也	ミラージュ	2	90			89	86	267	11	84	-5	147	139	200	575	11	7		835	842	11
12		19	遠藤　篤志	倉野　伊織	ストーリア	2	92			88	88	270	12	88	-2	149	142	196	577	12	4		843	847	12
13		20	羽賀　幸雄	小平　朋姿	マツダＲＸ－７	3	97			86	94	280	18	102	-1	146	145	193	587	13	4		863	867	13
14		25	尾高　毅一	小川　博敏	アプローズ	2	91			94	85	272	15	89	-8	150	145	205	597	15	10		859	869	14
15		30	小俣　貴嗣	吉田　宏一	ホンダシビック	0	93			89	97	279	17	90	0	145	143	214	592	14	0	2	871	871	15
16		36	今井　健文	黒崎　裕一	三菱ミラージュ	-2	172			95	88	357	20	82	-1	158	163	205	609	16	3		963	966	16
17		24	土生　陽一郎	須賀　和徳	ミラージュＲＳ	0	96			88	88	272	14	87	-485	150	158	200	1,080	17	485	1	867	1,352	17
R		27	日比野　正幸	高嶋　幸信	スバルビビオ	0	91			94	92	277	16	90	0	191									R
R		31	高橋　一貫	鈴木　賢一	スバルビビオ	1	97			93	94	285	19	91	-2	151	144								R
R		32	村山　俊晴	亘　好昭	ミラージュ	0	86			87	83	256	4	80	-1	138									R

2CP及び3CPはキャンセル。

ＣＰ区間のマイナス減点は早着を示す。